

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA VALEA LARGĂ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VALEA LARGĂ

HOTĂRÂRE NR.10/ 27.02.2017
privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici
al obiectivului de investiții
„Asfaltare infrastructura de interes local in comuna Valea Larga, jud. Mures”

Consiliul local al Comunei Valea Largă, întrunit în ședința ordinară din data de 27 februarie 2017,

Văzând Expunerea de motive inițiată de Primarul Comunei Valea Largă privind aprobarea Studiului de fezabilitate si indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Asfaltare infrastructura de interes local in comuna Valea Larga, jud. Mures”,

Având în vedere prevederile H.G. nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare,

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând Documentația Tehnică, devizul general al investiției si indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Infintare retea de canalizare si statie de epurare in comuna Valea Larga, jud. Mures”

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b) și c), alin. (4) lit. d) și e), alin. (5) lit. c), art. 45 alin. (1), art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aproba Studiului de fezabilitate si indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Asfaltare infrastructura de interes local in comuna Valea Larga, jud. Mures”, dupa cum urmeaza:

- Valoarea totala a investitiei (cu TVA) = 6.257.338 lei
- Din care C+M (inclusiv TVA) = 5.505.522 lei.

Art. 2. Cheltuielile privind realizarea obiectivului de investitii precizat la art.1 se vor suporta din alte surse legal constituite si din veniturile bugetului local al comunei Valea Larga in conditiile legii.

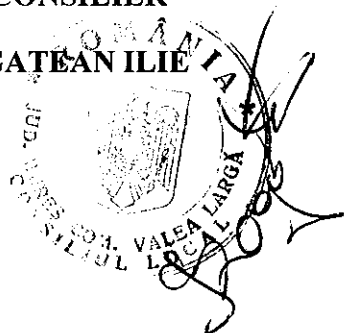
Art. 3. Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza Primarul Comunei Valea Larga.

Art. 4. Prezenta hotarare se comunica Instructiei Prefectului Judetului Mures in vederea exercitarii controlului legalitatii si primarului comunei Valea Larga, jud. Mures.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

CONSILIER

BOGATEAN ILIE



CONTRASEMNEZ,

SECRETAR,

ALEC MARIA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alecu Maria', is written below the name 'ALEC MARIA'.

DEVIZIUL GENERAL
PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII OBIECTIVULUI
"ASFALTARE INFRASTRUCTURA DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA VALEA LARGA, JUDEȚUL MUREȘ"

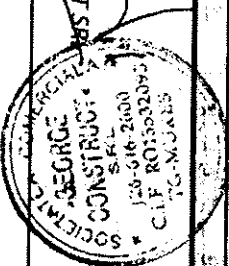
PRIMAȘIA COMUNEI
 VALEA LARGA
 JUDEȚUL MUREȘ
 ÎNTRARE NR. 1182
 24.02.2014

În mii lei/ mii euro, la cursul 4,5390 lei/ euro din data de 02.01.2017, curs BCE

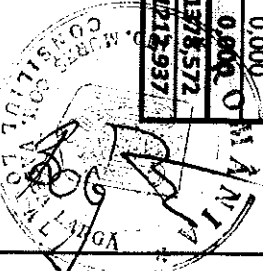
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (fără TVA)		TVA		VALOARE (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii lei	mii euro
1		3	4	5	7	8	
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1.	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială - NEELIGIBIL	4,600	1,013	0,874	5,473	1,206	
TOTAL CAPITOL 1		4,600	1,013	0,874	5,473	1,206	
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului							
TOTAL CAPITOL II		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică							
3.1.	Studii de teren - NEELIGIBIL	23,285	5,130	4,424	27,709	6,105	
3.1.1.	Studii geotehnice	10,880	2,397	2,067	12,947	2,852	
3.1.2.	Studii topografice	12,405	2,733	2,357	14,762	3,252	
3.2.	Docum pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,000	0,881	0,760	4,760	1,049	
3.3.	Proiectare și inginerie	85,483	18,833	16,242	101,725	22,411	
3.3.1.	Intocmire proiect în faza: DALL+PT+DE+CS	80,908	17,825	15,372	96,280	21,212	
3.3.1.1.	Intocmire proiect în faza: DALL	28,945	6,377	5,500	34,445	7,589	
3.3.1.2.	Expertiza tehnică	6,203	1,367	1,179	7,382	1,626	
3.3.1.3.	Intocmire proiect în faza: PT+DE+CS	45,760	10,081	8,694	54,454	11,997	
3.3.2.	Verificarea tehnică a proiectului	4,576	1,008	0,869	5,445	1,200	
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	5,000	1,102	0,950	5,950	1,311	
3.5.	Consultanța	150,000	33,047	28,500	178,500	39,326	
3.5.1.	Consultanța pentru pregătirea proiectului	90,000	19,828	17,100	107,100	23,596	
3.5.2.	Managementul proiectului	60,000	13,219	11,400	71,400	15,730	
3.6.	Asistența tehnică	68,639	15,122	13,041	81,681	17,995	
3.6.1.	Asistența tehnică din partea proiectantului	22,880	5,041	4,347	27,227	5,998	
3.6.2.	Supravegherea lucrărilor prin diriginți de șantier	45,760	10,081	8,694	54,454	11,997	
TOTAL CAPITOL III		336,408	74,115	63,917	400,325	88,197	
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1.	Construcții și instalații	4575,902	1008,130	869,421	5445,324	1199,675	

	din care :								
4.1.1	Strada nr.1	1353,098	298,105	257,089	1610,187	354,745			
4.1.2	Strada nr.27 - NEELIGIBIL	160,984	35,467	30,587	191,571	42,205			
4.1.3	Strada nr.30	487,938	107,499	92,708	580,646	127,924			
4.1.4	Strada nr.32	254,736	56,122	48,400	303,135	66,785			
4.1.5	Strada nr.33 - NEELIGIBIL	224,377	49,433	42,632	267,009	58,825			
4.1.6	Strada nr.34	55,423	12,210	10,530	65,953	14,530			
4.1.7	DC 99	1313,402	289,359	249,546	1562,948	344,338			
4.1.8	DC 111	725,945	159,935	137,930	863,875	190,323			
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale , cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
4.5	Dotari	22,675	4,996	4,308	26,983	5,945			
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
TOTAL CAPITOL IV		4598,577	1013,126	873,730	5472,307	1205,619			
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli									
5.1	Organizare de santier	45,987	10,132	8,738	54,725	12,057			
5.1.1	Lucrari de constructii	45,987	10,132	8,738	54,725	12,057			
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	Comisioane, cote,taxe , costul creditului	50,893	11,212	0,000	50,893	11,212			
	Cota ISC pentru controlul calitatii lucrarilor	23,132	5,096	0,000	23,132	5,096			
	ELIGIBIL	21,206	4,672	0,000	21,206	4,672			
	NEELIGIBIL	1,927	0,424	0,000	1,927	0,424			
5.2.	Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism, si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,628	1,020	0,000	4,628	1,020			
	ELIGIBIL	4,243	0,935	0,000	4,243	0,935			
	NEELIGIBIL	0,385	0,085	0,000	0,385	0,085			
5.3.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - NEELIGIBIL	23,132	5,096	0,000	23,132	5,096			
	Cheltuieli diverse si neprevazute	229,928	50,656	43,686	273,615	60,281			
TOTAL CAPITOL V		326,809	72,000	52,424	379,233	83,550			
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste , si predare la beneficiar									
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
6.2.	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
TOTAL CAPITOL VI		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
TOTAL GENERAL		5266,393	1160,254	990,945	6257,338	1378,572			
Din care C+M		4626,489	1019,275	879,033	5505,522	1218,937			

INTOCMIT,
SC GEORGE CONSTRUCT SRL
ING. EPURE MONICA



COMUNA
VALEA LARGA



9.PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTITIEI

1.VALOAREA TOTALA (INV) , inclusiv TVA (mii lei / mii euro) , (1 euro = 4,5390 lei – curs BCE la data de 02.01.2017) : **6257,338 mii lei / 1378,572 mii euro ;**

Din care constructii – montaj (C+M) = **5505,522 mii lei / 1212,937 mii euro .**

2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV / C+M)

ANUL I (60 %) : **3754,403 mii lei / 827,143 mii euro;**

Din care C+M (60 %) : **3303,313 mii lei / 727,726 mii euro .**

ANUL II (40 %) : **2502,935 mii lei / 551,429 mii euro;**

Din care C+M (40 %) : **2202,209 mii lei / 485,175 mii euro .**

3. DURATA DE REALIZARE : 24 luni

4. CAPACITATI (in unitati fizice) :

Satul VALEA LARGA

Strada nr. 1

- asfaltare strada : L = 2,604 km / S parte carosabila = 10502 mp / S platforma = 13785 mp ;
- acostamente : S = 3283 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 1820 m ;
- sant trapezoidal pereat : L = 887 m ;
- rigola betonata acoperita cu dale carosabile : L = 746 m ;
- amenajare strazi laterale : 8 buc. / 619 mp ;
- podete tubulare din beton existente sub strada : 2 buc./ 14,60 m ;
- podete tubulare din beton proiectate \varnothing 600 sub strada : 10 buc./ 63 m ;
- podete tubulare din beton proiectate \varnothing 500 sub strada laterala : 1 buc./ 6 m ;
- podete tubulare noi \varnothing 400 la accese/podete existente : 70 ml / 12,2 ml;
- timpane la podetele de subtraversare : 30 buc. ;
- table indicatoare : 49 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 38 buc. ;
- marcaj longitudinal / transversal : 2,604 kmebc / 12 mp .

Strada nr. 27

- asfaltare strada : L = 0,283 km / S parte carosabila = 1142 mp / S platforma = 1567 mp ;
- acostamente : S = 425 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 88 m ;
- sant trapezoidal pereat : L = 208 m ;
- amenajare strazi laterale : 3 buc. / 257 mp ;

„ AS”

9.PRINCIPA

1.VALOAREA TO

02.01.2017) : 6;

Din care consti

2. ESALONARF

ANUL I (60 %

Din care C+M

ANUL II (4

Din care C

3. DURAT

4. CAPAC

Satul VA

Strada

- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 600$ sub strada : 1 buc./ 9 m ;
- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 500$ sub strazi laterale : 1 buc./ 10 m ;
- podete tubulare noi $\varnothing 400$ la accesé/podete existente : 40 ml / 9 ml;
- timpane la podetele de subtraversare : 4 buc. ;
- table indicatoare : 23 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 19 buc. ;
- marcaj longitudinal / transversal : 0,283 kmebc / 12 mp .

Strada nr. 30

- asfaltare strada : L = 1,057 km / S parte carosabila = 4228 mp / S platforma = 5677 mp ;
- acostamente : S = 1449 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 1035 m ;
- rigola betonata acoperita cu dale carosabile : L = 182 m ;
- amenajare strazi laterale : 7 buc. / 723 mp ;
- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 600$ sub strada : 5 buc./ 31 m ;
- podete tubulare din beton existente sub strazi laterale : 1 buc./ 4,80 m ;
- podete tubulare noi $\varnothing 400$ la accese/podete existente : 60 ml / 51,1 ml;
- timpane la podetele de subtraversare : 10 buc. ;
- parapeti metalici tip N2 : 60 m ;
- table indicatoare : 20 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 16 buc. ;
- marcaj longitudinal : 1,057 kmebc .

Strada nr. 32

- asfaltare strada : L = 0,522 km / S parte carosabila = 2190 mp / S platforma = 2902 mp ;
- acostamente : S = 712 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 707 m ;
- rigola betonata acoperita cu dale carosabile : L = 95 m ;
- amenajare strazi laterale : 2 buc. / 119 mp ;
- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 600$ sub strada : 3 buc./ 23,5 m ;
- podete tubulare noi $\varnothing 400$ la accese : 60 ml ;
- timpane la podetele de subtraversare : 6 buc. ;
- table indicatoare : 12 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 8 buc. ;
- marcaj longitudinal / transversal : 0,522 kmebc / 12 mp .

Strada nr. 33

- asfaltare strada : L = 0,450 km / S parte carosabila = 1888 mp / S platforma = 2484 mp ;
- acostamente : S = 596 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 627 m ;
- rigola betonata acoperita cu dale carosabile : L = 106 m ;
- amenajare strazi laterale : 3 buc. / 156 mp ;
- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 600$ sub strada : 2 buc./ 17 m ;
- podete tubulare noi $\varnothing 400$ la accese : 50 ml ;
- timpane la podetele de subtraversare : 4 buc. ;
- table indicatoare : 19 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 12 buc. ;
- marcaj longitudinal / transversal : 0,450 kmebc / 6 mp .

Strada nr. 34

- asfaltare strada : L = 0,111 km / S parte carosabila = 476 mp / S platforma = 643 mp ;
- acostamente : S = 167 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 111 m ;
- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 600$ sub strada : 1 buc./ 13 m ;
- podete tubulare noi $\varnothing 400$ la accese/podete existente : 20 ml / 2,5 ml;
- timpane la podetele de subtraversare : 2 buc. ;
- table indicatoare : 6 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 4 buc. ;
- marcaj longitudinal / transversal : 0,111 kmebc / 6 mp .

DC 99

- asfaltare strada : L = 2,793 km / S parte carosabila = 11269 mp / S platforma = 15183 mp ;
- acostamente : S = 3914 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 2352 m ;
- sant trapezoidal pereat : L = 852 m ;
- rigola betonata acoperita cu dale carosabile : L = 367 m ;
- amenajare strazi laterale : 7 buc. / 515 mp ;
- podete tubulare din beton existente sub strada : 3 buc./ 15,50 m ;
- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 600$ sub strada : 6 buc./ 38 m ;
- podete tubulare din beton existente $\varnothing 500$ sub strazi laterale : 2 buc./ 10,7 m ;
- podete tubulare noi $\varnothing 400$ la accese/podete existente : 130 ml / 82,6 ml;
- timpane la podetele de subtraversare : 19 buc. ;

- table indicatoare : 60 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 37 buc. ;
- marcaj longitudinal : 2,793 kmebc .

DC 111

- asfaltare strada : L = 1,120 km / S parte carosabila = 6191 mp / S platforma = 7871 mp ;
- acostamente : S = 1680 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 742 m ;
- sant trapezoidal pereat : L = 1010 m ;
- amenajare strazi laterale : 5 buc. / 378 mp ;
- podete tubulare din beton existente sub strada : 2 buc./ 10,70 m ;
- podete tubulare din beton existente \varnothing 500 sub strazi laterale : 3 buc./ 13,6 m ;
- podete tubulare din beton proiectate \varnothing 500 sub strazi laterale : 2 buc./ 14 m ;
- podete tubulare noi \varnothing 400 la accese : 15 ml ;
- table indicatoare : 21 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 21 buc. ;
- marcaj longitudinal : 1,960 kmebc .

